

REDUÇÃO DAS EMISSÕES SONORAS

No material circulante de passageiros são especificados os valores limites máximos para o ruído.

Ao longo dos últimos anos, o novo material circulante de passageiros passou a vir equipado com freios de disco, o que resulta num ruído de rolamento inferior a cerca de 88 dB, mesmo a 200 km/h (conforme os casos e tipo de medições). Processo idêntico foi efectuado nas carruagens de passageiros dotadas com sistema de freios clássicos.

UME 3400	
Velocidade máxima	140 km/h
Número de veículos por composição	4
Número de composições	34
Dados acústicos (valores especificados)	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Parado @ 7,5 m – $L_{pAmax} = 70$ dBA ✓ Aceleração/desaceleração @ 7,5 m ✓ – $L_{pAmax} = 80$ dBA ✓ Velocidade máxima 140 km/h @ 25 m – $L_{Aeq,T} = 78$ dBA
Características com influência na emissão de ruído 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Composição articulada com bogies intermédios e eixos orientáveis ✓ Rodas equipadas com elementos amortecedores de ruído ✓ Freio dinâmico com recuperação de energia combinado com freio pneumático de discos ✓ ABS e sistema anti-patinhagem ✓ Tracção distribuída ✓ Saias laterais envolvendo equipamento ✓ Refrigeração dos equipamentos de electrónica de potência por água ✓ Compressores de ar – tipo parafuso ✓ Nº de bogies – 6 (2 eixos por bogie)

À medida que a frota de material circulante de passageiros é substituída ou remodelada, são utilizados sistemas que contribuem para a redução do nível de ruído.