

Simulador de impacto ambiental, económico e energético de viagens em modo ferroviário e rodoviário.

O Simulador de impacto ambiental, económico e energético – “ECOviagem-CP” foi concebido pela CP – Comboios de Portugal, E.P.E. em parceria com o IDMEC - Instituto de Engenharia Mecânica (pólo IST).

Os resultados apresentados no “ECOviagem-CP” são apurados segundo os seguintes pressupostos:

1. O parque automóvel de ligeiros de passageiros nacional é constituído por 45% de veículos que consomem gasolina e 55% de veículos que consomem gasóleo (dados de 2016);
2. A hora de ponta (períodos de maior tráfego automóvel e de procura dos serviços ferroviários) corresponde aos períodos entre as 7h30 – 9h30 e as 17h00 – 19h30;
3. As distâncias de automóvel para os percursos não urbanos são 6% menores que as distâncias percorridas nos serviços ferroviários. Nos percursos urbanos, esta distância é 6% maior;
4. Comboios considerados: Alfa Pendular, Intercidades, Regionais, InterRegionais, Urbanos de Lisboa, Porto e Coimbra;
5. Cálculo de emissões:
 - a) Automóvel: metodologia EMEP/EEA*; cálculo do ciclo de vida da produção dos combustíveis;
 - b) Comboios de tração diesel: metodologia EMEP/EEA*; cálculo do ciclo de vida da produção dos combustíveis;
 - c) Comboios de tração elétrica: Relatório de Sustentabilidade da CP.
6. Consumos de eletricidade / combustível:
 - a) Automóvel: metodologia EMEP/EEA*;
 - b) Comboios: de acordo com o manual de especificações técnicas do material circulante.
7. Custos:
 - a) Automóvel: inclui gastos com combustível em viatura tipo do parque automóvel nacional e portagens nos percursos onde as mesmas existam;
Exclui: gastos com a amortização do veículo, seguros, manutenção e estacionamento no caso dos percursos urbanos;
 - b) Comboio: custo para a aquisição de título de transporte para o percurso selecionado.

* Air Pollutant Emission Inventory Guidebook 2019